

Telefon:

Fax:

SE-Nr.:

Klemmesiden



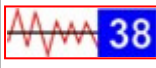


19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
 37 36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20
 55 54 53 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38

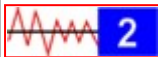
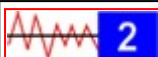
AD72618

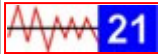
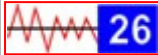
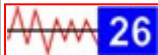
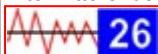

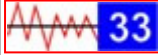
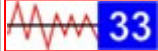
Ledningssiden

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37
 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55

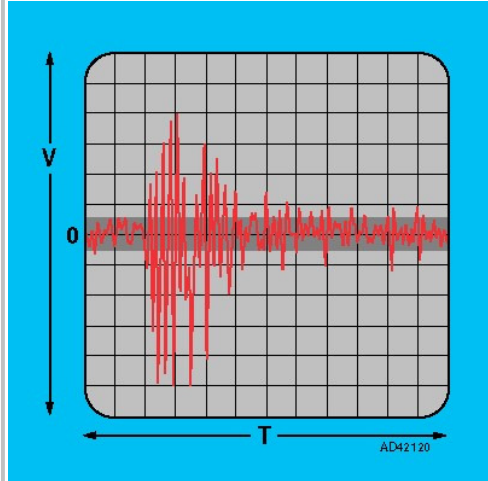
AD42077

Beskrivelse af komponent/kreds	Klemme på motorstyreenhed	Signal	Betingelse	Typisk værdi	Oscilloskopindstilling (Foreslåede indstillinger - Spænding/tid pr. skalaenhed)	Bølgeform
Aircondition	26			Tilsluttet klemme - ingen testdata foreligger, eller tilfældigt digitalt signal		
Aircondition	50			Tilsluttet klemme - ingen testdata foreligger, eller tilfældigt digitalt signal		
<u>Bankeføler</u> - visse modeller - afskærmningsledning	18		Tænding tilsluttet	0 V		
<u>Bankeføler</u>	15		Motor i tomgang - speed kortvarigt motoren op		50 mV/1 ms	 38
<u>Bankeføler</u>	18		Tænding tilsluttet	0-1 V		
Dataforbindelsesstik - visse modeller	42			Tilsluttet klemme - ingen testdata foreligger, eller tilfældigt digitalt signal		

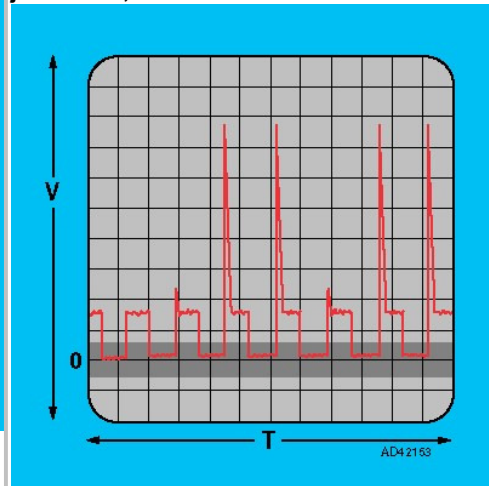
Dataforbindelsesstik	12	←		Tilsluttet klemme - ingen testdata foreligger, eller tilfældigt digitalt signal		
Dataforbindelsesstik	31			Tilsluttet klemme - ingen testdata foreligger, eller tilfældigt digitalt signal		
Fejlkontrollampe	9	↔	Tænding tilsluttet	0-1 V		
Fordampningskontrolfilterets udluftningsventil	24	↔	Motor i gang	1-99%	10 V/50 ms	
Gasspjældpositionsføler	16	⇒	Tænding tilsluttet	5 V		
Gasspjældpositionsføler	23	←	Tænding tilsluttet - gasspjæld lukket	0,7 V		
Gasspjældpositionsføler	23	←	Tænding tilsluttet - gasspjæld helt åbent	4,7 V		
Gasspjældpositionsføler	53	↔	Tænding tilsluttet	0 V		
Indsprøjtningventiler 1 og 4	2	↔	Motor i tomgang	4,2 ms	10 V/1 ms	
Indsprøjtningventiler 2 og 3	1	↔	Motor i tomgang	4,2 ms	10 V/1 ms	
Indsugningslufttemperaturføler	17	↔	Tænding tilsluttet	0 V		
Indsugningslufttemperaturføler	29	←	Tænding tilsluttet - lufttemp. 20°C	2,5 V		
Krumtappositionsføler - visse modeller - afskærmningsledning	19	↔	Tænding tilsluttet	0 V		
Krumtappositionsføler	30	←	Mens motoren tørnes af startmotoren	2 V ~	2 V/1 ms	
Krumtappositionsføler	30	←	Motor i tomgang	5 V ~	2 V/1 ms	
Krumtappositionsføler	30	←	3000 o./min.	12 V ~	2 V/1 ms	
Krumtappositionsføler	49	←	Mens motoren tørnes af startmotoren	2 V ~	2 V/1 ms	
Krumtappositionsføler	49	←	Motor i tomgang	5 V ~	2 V/1 ms	
Krumtappositionsføler	49	←	3000 o./min.	12 V ~	2 V/1 ms	
Kølevandstemperaturføler	47	←	Tænding tilsluttet - kølevandstemp. 20°C	1,7 V		
Kølevandstemperaturføler	47	←	Tænding tilsluttet - kølevandstemp. 80°C	0,4 V		
Kølevandstemperaturføler	53	↔	Tænding tilsluttet	0 V		
Kørehastighedsføler	28	←	Tænding tilsluttet - køretøj i fart	0-12 V (svingende)		
Manifoldtrykføler	17	↔	Tænding tilsluttet	0 V		
Manifoldtrykføler	34	⇒	Tænding tilsluttet	5 V		
Manifoldtrykføler	41	←	Tænding tilsluttet	4,5 V		
Manifoldtrykføler	41	←	Motor i tomgang	1,3 V		

Omdrejningstæller - visse modeller	42	⇒	Motor i tomgang	28 Hz		
Omdrejningstæller	42	⇒	3000 o./min.	100 Hz		
<u>Opvarmet Lambda-sonde</u> - visse modeller - afskærmningsledning	19	⚡	Tænding tilsluttet	0 V		
<u>Opvarmet Lambda-sonde</u>	4	⚡	Tænding tilsluttet	0 V		
<u>Opvarmet Lambda-sonde</u>	22	←	Motor i tomgang - speed kortvarigt motoren op	0-1 V (svingende)	0,2 V/1 sek.	 21
<u>Relæmodul</u>	13	←	Tænding tilsluttet	11-14 V		
<u>Relæmodul</u>	35	←	Tænding tilsluttet	11-14 V		
<u>Relæmodul</u>	35	←	Motor i gang	11-14 V		
<u>Relæmodul</u>	52	⇒	Tænding tilsluttet	0-1 V		
<u>Relæmodul</u>	52	⇒	Motor i gang	0-1 V		
Stel - visse modeller	19	⚡	Tænding tilsluttet	0 V		
Stel	36	⚡	Tænding tilsluttet	0 V		
Stel	54	⚡	Tænding tilsluttet	0 V		
Styreenhed for startspærre - visse modeller	13	←	Tænding tilsluttet	11-14 V		
Styreenhed for startspærre	27			Tilsluttet klemme - ingen testdata foreligger, eller tilfældigt digitalt signal		
Styreenhed for startspærre	48			Tilsluttet klemme - ingen testdata foreligger, eller tilfældigt digitalt signal		
<u>Tomgangsluftventil</u>	21 (40)	⇒	Motor i tomgang		5 V/0,5 sek.	Intermitterende  26
<u>Tomgangsluftventil</u>	3 (20)	⇒	Motor i tomgang		5 V/0,5 sek.	Intermitterende  26
<u>Tomgangsluftventil</u>	20 (3)	⇒	Motor i tomgang		5 V/0,5 sek.	Intermitterende  26
<u>Tomgangsluftventil</u>	40 (21)	⇒	Motor i tomgang		5 V/0,5 sek.	Intermitterende  26
<u>Træghedskontakt for afskæring af brændstofførslen</u>	7	⇒	Tænding tilsluttet	Kortvarigt 0-1 V, derefter 11-14 V		
Trykkontakt f. servostyring - visse modeller	14	←	Motor i gang - rat ikke drejet	0 V		
Trykkontakt f. servostyring	14	←	Motor i gang - rat drejet	11-14 V		
<u>Tændspole</u> - cylinder 1 og 4	55	⇒	Motor i tomgang		5 V/2 ms	 33
<u>Tændspole</u> - cylinder 2 og 3	37	⇒	Motor i tomgang		5 V/2 ms	 33

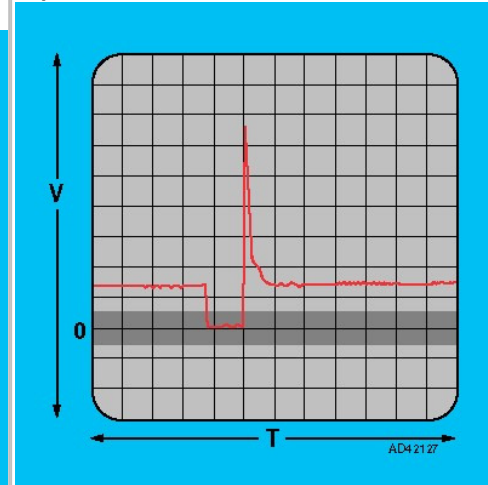
38. Analog, vekselstrøm



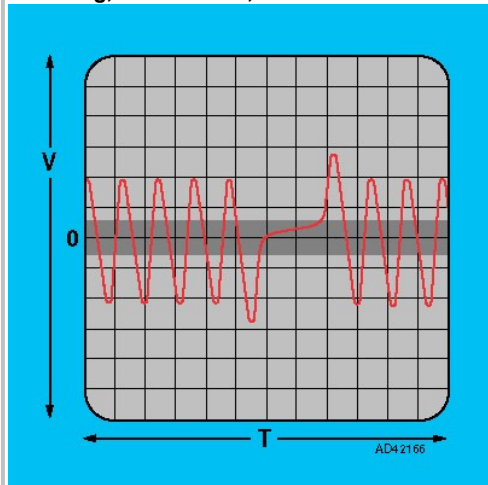
20. Digital, jævnstrøm, impulsbreddemoduleret eller digital, jævnstrøm, frekvensmoduleret



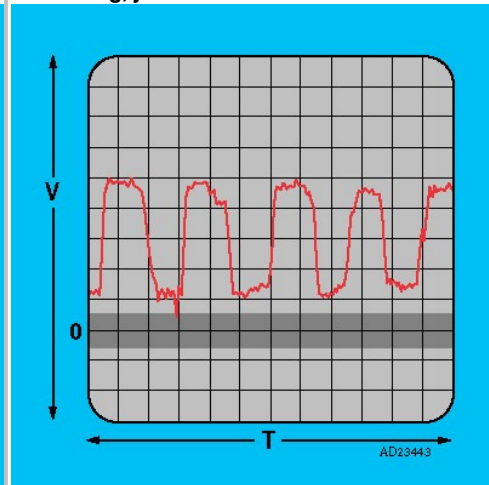
35. Digital, jævnstrøm, impulsbreddemoduleret



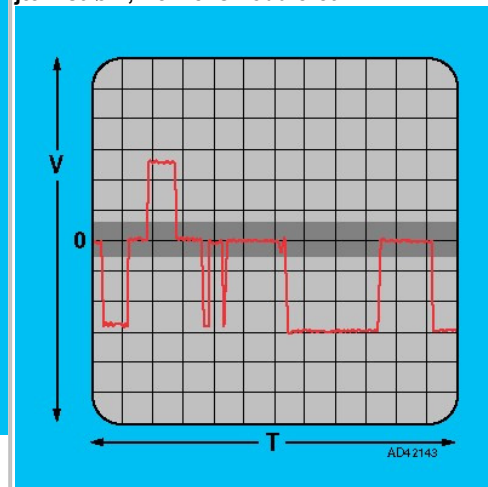
2. Analog, vekselstrøm, frekvensmoduleret



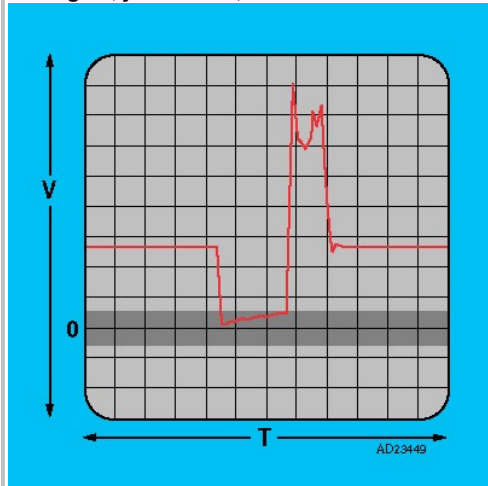
21. Analog, jævnstrøm



26. Digital, jævnstrøm, impulsbreddemoduleret eller digital, jævnstrøm, frekvensmoduleret



33. Digital, jævnstrøm, frekvensmoduleret



↔	Indgangs-/afgangssignal
←	Indgangssignal
→	Afgangssignal
↔	Koblet stel via styreenhed
↔	Stelkrets i styreenhed